



Ajuntament de
Cassà de la Selva

**APROVACIÓ DEFINITIVA ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ I VIES
PÚBLIQUES DE CASSÀ DE LA SELVA**

**ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ I VIES PÚBLIQUES DE CASSÀ DE LA
SELVA.**

Índex

Preàmbul

Àmbit d'aplicació:

Article 1

Senyalització:

Article 2

Article 3

Article 4

Article 5

Article 6

Actuacions especials de la Policia Local:

Article 7

Obstacles a la via pública:

Article 8

Article 9

Article 10

Vianants:

Article 11

Article 12

Article 13

Article 14

Article 15

Article 16

Parada:

Article 17

Article 18

Estacionament:



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

Article 19
Article 20
Article 21
Article 22
Article 23
Article 24

Retirada de vehicles de la via pública:

Article 25
Article 26
Article 27
Article 28
Article 29

Vehicles abandonats:

Article 30
Article 31

Mesures circulatòries especials:

Article 32
Article 33

Parades de transport públic de viatgers:

Article 34

Càrrega i descàrrega de mercaderies:

Article 35
Article 36
Article 37
Article 38
Article 39
Article 40
Article 41

Contenidors:

Article 42

Carrils reservats:

Article 43

Circulació de motocicletes i ciclomotors:

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08
CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

Article 44

Cicles i bicicletes:

Article 45

Vehicles blindats de transport de cabals:

Article 46

Permisos especials per circular:

Article 47

Transport escolar:

Article 48

Article 49

Article 50

Article 51

Estació d'autobusos:

Article 52

Usos prohibits a les vies públiques:

Article 53

Vehicles pesats:

Article 54

Article 55

Nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que han de concórrer per declarar un vehicle a motor o ciclomotor NO apte per circular:

Article 56

Procediment sancionador:

Article 57

Article 58

Article 59

Article 60

Article 61

Article 62

Disposició Addicional:

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08
CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat



Disposició Addicional Derogatòria:

PREÀMBUL

Actualment, el trànsit de vehicles i de vianants constitueix un dels aspectes més complexos i importants de la convivència ciutadana. Precisament per això i per intentar resoldre els problemes derivats de l'ús dels espais públics als municipis, hi ha diverses lleis i reglaments específics en matèria de trànsit, a més de la mateixa Llei de Bases de Règim Local, que assignen competències als ajuntaments (com administració més propera al ciutadà) a fi d'establir les seves pròpies disposicions normatives, precisament, en els aspectes més complexos del trànsit urbà, com són els derivats de l'estacionament de vehicles, càrregues i descàrregues i els seus usos, en altres aspectes que l'Ajuntament pot decidir, en ser aquest el millor coneixedor de les necessitats dels ciutadans i de les disponibilitats de l'espai públic.

Principi fonamental d'aquesta Ordenança és la pacificació del trànsit. En aquest sentit, la possibilitat d'anar a peu per als desplaçaments curts ha de ser prioritària en la gestió de la mobilitat. Anar a peu és el mode de transport més universal, de manera que cal que es garanteixi per a tota la població, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda, en els mateixos àmbits que els vianants, en condicions d'accessibilitat, d'acord amb la normativa sectorial.

L'ordenança regula també l'ús de la bicicleta. Aquest vehicle permet ampliar el radi d'abast de la mobilitat de vianants, arribant en molts casos a possibilitar qualsevol desplaçament necessari en una ciutat petita o mitjana. Fins i tot entre nuclis urbans, sempre que les distàncies i les condicions siguin favorables, i/o hi hagi fórmules d'intermodalitat bicicleta - transport públic.

Malgrat la promoció del transport públic per a les diferents administracions competents, el cotxe continua sent el que més espai ocupa per a la seva mobilitat, els seus efectes adversos per a la salut, el benestar i el medi ambient han provocat l'inici d'una transició, d'un canvi de paradigma. Cada vegada més persones trien i volen poder triar caminar i anar en bicicleta per als seus desplaçaments i aquesta ordenança permet potenciar aquestes opcions, amb possibilitat d'establir una jerarquia viària i poder classificar les vies segons el seu ús, regulant-ne la velocitat per minimitzar el risc i permetre, no només la mobilitat, la pacificació del trànsit, sinó també qualsevol tipus de pràctiques i interaccions socials en l'espai públic

Aquesta activitat reglamentària haurà d'exercir-se dins el marc jurídic que l'Estat ha delimitat en l'exercici de la seva pròpia competència; d'aquesta forma l'art 25.2 g) de la Llei 7/85 Reguladora de Bases de Règim Local va concedir al Municipi la capacitat reglamentària de "ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes" sempre, òbviament, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

En el mateix sentit la Llei de Forces i Cossos de Seguretat, art 53.1.b), atorga a les Polícies Locals la potestat de "Ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació".



Ajuntament de Cassà de la Selva

També el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, estableix una sèrie de competències atorgades als municipis en l'ordre en què es tracta, i que especialment podríem concretar en les contingudes en l'art. 7b) "La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, per tal de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social". Més específicament l'art 39.4 de l'esmentat Reial Decret Legislatiu permet que el " El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal, podent adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi del temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.", i així ho reitera l'art 93 del Reglament General de circulació aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

Convé, però, posar de manifest que aquesta nova Ordenança Municipal no tracta de repetir les normes legals i reglamentàries que l'Estat ha dictat en matèria de trànsit –les que han de ser conegudes pels conductors- sinó d'aquelles que en el marc de les competències del Municipi, aquest dicta com a complement de les primeres i per tant, no es troben contemplades directament en les normes estatals. No obstant això i en atenció a la seva transcendència, sembla convenient reiterar algunes normes estatals en aquest cos normatiu, perquè serveixi de recordatori als usuaris.

Així doncs, es considera d'interès fer arribar als ciutadans, mitjançant l'acord municipal pertinent, quin ha de ser l'abast del contingut de la nova ordenança, així com la Relació Codificada d'infraccions i sancions, en la qual s'inclou la quantia econòmica, tractant de descriure de la manera més concreta possible la casuística de la seva aplicació, la qual cosa permetrà d'una banda que el destinatari conegui en quins casos la infracció es pot veure complementada amb altres mesures cautelars de cost afegit -com les ja indicades anteriorment- i d'una altra que la Policia Local utilitzi de manera uniforme i proporcional aquestes mesures per arribar a les finalitats que el Municipi pretén, en definitiva, la pacificació del trànsit, la seguretat i la fluïdesa en la circulació.

Als efectes de justificar els principis de l'article 129 de la LPAC, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques aquesta ordenança és necessària per regular els aspectes anteriorment citats i respecta els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

Respecte al principi de necessitat i eficàcia, és palmari l'interès general de les matèries que regula i que duen clars els fins que persegueix i que tradicionalment han estat objecte de regulació per dotar d'una eina municipal per resoldre els problemes derivats de l'ús dels espais públics als municipis.



Ajuntament de Cassà de la Selva

Respecta el principi de proporcionalitat, conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'ha de cobrir amb la norma i s'ha constatat que no hi ha altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

Es garanteix el principi de seguretat jurídica, l'ordenança exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i s'emmarca en la pràctica reglamentària municipal, generant un marc normatiu estable, previsible, integrat, clar i que dóna certesa, facilitant de manera clara el seu coneixement i comprensió i, en conseqüència, l'actuació i la presa de decisions tant dels ciutadans com dels agents que han d'aplicar-la.

En aplicació del principi de transparència, es possibilita l'accés senzill, universal i actualitzat a la normativa en vigor i els documents propis del seu procés d'elaboració a través del portal de transparència municipal, en els termes que estableix l'article 7 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i es defineix clarament els objectius d'aquesta ordenança i la seva justificació aquest preàmbul.

S'ha possibilitat que els ciutadans hagin tingut una participació activa en el procés d'elaboració de l'ordenança a través de diverses sessions informatives i han pogut consultar el text proposat en el portal de transparència municipal.

En compliment del principi d'eficiència, l'ordenança evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitza la seva aplicació i la gestió dels recursos públics.

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Cassà de la Selva, a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que complementa el contingut de la disposició legal.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

3. En allò que no es preveu en aquesta ordenança s'aplicaran les normes que corresponen al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el reglament general de circulació, i la resta de disposicions que el completin o desenvolupin, o normes que els substituïxin.



SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.
2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.



Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 90 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 7:

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.



Ajuntament de Cassà de la Selva

2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti o creï perill per la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:

- a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
- c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
- d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS

Article 11:

11.1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquestes, el més a prop possible de les façanes guardant preferentment la seva dreta, extremant les precaucions a les sortides i entrades de vehicles.

11.2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

11.3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

11.4. Els vianants podran travessar, amb prioritat, els carrils bici habilitats a sobre de la vorera, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar els 20 Km/h.



Ajuntament de Cassà de la Selva

11.5. Les persones que s'esperin a les voreres a prop de locals de pública concurrència o per qualsevulla altra circumstància, es col·locaran sense ocasionar molèsties ni a vianants ni ciclistes que transitin per la zona. En qualsevol cas, resta prohibit provocar molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants o vehicles.

11.6.- Fora de les zones urbanes, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, aquests hauran de circular per la part més a esquerra de la via i hauran de portar un dispositiu lluminós o retroreflectant.

11.7. Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, que siguin infants menors de 10 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, no excedint en cap cas, la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, hauran d'abaixar-se del vehicle i circular caminant. A les voreres, els vianants sempre tindran prioritats sobre qualsevol altre artefacte o mitjà de locomoció. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats o que facin competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i usuaris. Tanmateix, restarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà.



Article 12:

Els vianants tenen sempre preferència:

12.1. A les voreres.

12.2. Als carrers sense voreres, d'un sol nivell.

12.3. Als passos de vianants, excepte els regulats per semàfor.

12.4. A les zones de mercats i fires convenientment senyalitzats.

12.5. A les zones del Barri Vell i altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

12.6. A les zones senyalitzades com a "Zona 30" per travessar els carrers allà on no hi hagi passos de vianant.

Article 13:

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants –amb cotxet o sense, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

Article 14:



No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena, que puguin representar molèsties o perill pels vianants o per la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 15:

15.1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles de motor, al Barri Vell de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles de motor mitjançant resolució de l'Alcaldia la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial.

La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a un determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

En aquests indrets, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats usuaris o en determinades franges horàries, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a una velocitat moderada en cap cas superior a 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.

15.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, convenientment, fent especial esment respecte de si té una vigència permanent o bé hi ha habilitada una franja horària d'accés per a determinats usuaris. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició dels veïns, etc. Com també la instal·lació d'aquells elements tecnològics més adients que permetin un adequat control de l'accés a les zones.

15.3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, serveis municipals de neteja i manteniment, els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

15.4. Els vehicles podran circular, degudament acreditats mitjançant una autorització municipal, pels carrers de les illes de vianants respectant els límits de velocitat i d'horaris. Els vehicles autoritzats podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones per un temps màxim de 10 minuts. Tanmateix amb l'acreditació corresponent ho podran fer terceres persones que transportin en el seu vehicle, malalts o persones d'edat avançada que en siguin residents.

15.5. També hi podran circular en trànsit i fer parades pel temps imprescindible per a l'encotxament i desencotxament els vehicles conduïts o ocupats per persones amb



Ajuntament de Cassà de la Selva

mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i que es dirigeixin o surtin de l'illa de vianants.

15.6. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible, per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais senyalitzats, sempre que n'hi hagi d'habilitats. En cas de no haver-n'hi, els vehicles efectuaran la càrrega i descàrrega de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants.

Article 16:

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

En els carrers que així es determini i es senyalitzi amb placa S-28, està prohibit l'estacionament de vehicles, excepte en les zones expressament determinades i senyalitzades i els vehicles hauran de circular a una velocitat màxima de 20km/h.

16.1. Els residents en aquestes zones, posseïdors de vehicles no comercials, podran efectuar operacions de càrrega i descàrregues de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de forma esporàdica i per temps no superior als 10 minuts, en la zona més propera al seu domicili, sense dificultar el pas als altres usuaris de la via.

16.2. No hi podran circular vehicles amb PMA superior a 6 TM, excepte autorització específica per transport amb inici o destí en aquests punts.

16.3. Per aquestes zones hi podran circular les bicicletes, que hauran d'adaptar la seva velocitat a la de la resta d'usuaris de la via, i tindran prioritat sobre els vehicles però no així respecte dels vianants, i respectant també, el que estableix l'article 11.7 de la present ordenança per a aquest tipus de vehicles.

PARADA

Article 17:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, o impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.



3. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, paret de finca o zona de vianants.

Article 18:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització: Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera o bé mitjançant altres sistemes de balisament que siguin determinats per l'autoritat o els seus agents.
2. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
3. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
4. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
5. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
6. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
7. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
8. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
9. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
11. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
12. Si es destorba la circulació de vianants.
13. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
14. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
15. A les zones reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

ESTACIONAMENT

Article 19:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma



Ajuntament de Cassà de la Selva

general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

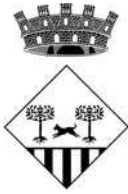
Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

- a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
- b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior, o el justificant que es reguli per la corresponent Ordenança.
- c) Els punts d'estacionament reservat, anomenats de "Petó i Adéu", que permeten l'estacionament de vehicles amb un màxim de 2 minuts, estan destinats a permetre l'aturada de vehicles per deixar la mainada per anar al centre escolar.
- d) En els punts d'estacionament reservat per a serveis comercials, per un màxim de 5 min.
- e) Les zones habilitades per a l'estacionament d'autocaravanes, es regularan amb horari limitat segons la corresponent Ordenança.

Article 20:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.



Ajuntament de Cassà de la Selva

2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle.
11. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit.
12. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
13. A les voreres. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. En un pas de vianants.
15. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals.
16. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
17. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.
18. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les, vehicles de minusvàlids identificats, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc.
19. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.
20. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sense realitzar la tasca.
21. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sobrepassant el temps màxim permès d'inactivitat.
22. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
23. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
24. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
25. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
26. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
27. En una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament mitjançant senyal circumstancial. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres



Ajuntament de Cassà de la Selva

sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.

28. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària:

- a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible i llegible que l'autoritza, en el tauler de control del vehicle, o sense la justificació que és reglada a la corresponent Ordenança.
- b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
- c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament amb horari limitat.
- d) Amb targeta d'estacionament per a minusvàlids:
 - 1) No visible de conformitat amb el que disposa l'article 16.1 d'aquesta Ordenança.
 - 2) Fotocopiada.
 - 3) Manipulada.
 - 4) No oficial.

En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dintre de 24 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expenedora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà de treure el tiquet en qualsevol altre que es trobi operativa.

29. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

30. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

31. En un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical que prohibeix l'estacionament la primera quinzena (R-308C).

32. En un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical que prohibeix l'estacionament la segona quinzena (R-308D).

Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1) fins les nou hores del dia (16).

33. En les zones de recàrrega de vehicles elèctrics.

34. Els vehicles elèctrics no podran romandre més de 2 hores estacionats en aquest punt, i sempre que s'estiguin fent tasques de recàrrega de bateries.

35. Aquells vehicles destinats al servei públic, podran romandre estacionats en aquests punts, fins a la càrrega total de les bateries dels mateixos.

36. Als carrers i vies de plataforma única, fora de les zones habilitades per l'estacionament.

37. Als d'estacionaments reservats, anomenats de "Petó i Adéu", que permeten l'estacionament de vehicles amb un màxim de 2 minuts, i que estan destinats a permetre l'aturada de vehicles per deixar la mainada per anar al centre escolar.

38. Als estacionaments reservats, anomenats de "5 minuts", que permeten l'estacionament per a la utilització de serveis comercials.

39. Les zones habilitades per a l'estacionament d'autocaravanes, i que es regularan amb horari limitat segons la corresponent Ordenança.

Article 21:



Ajuntament de Cassà de la Selva

1. Els titulars de la targeta d'estacionament per a minusvàlids tindran els següents drets en tot el municipi sempre que la exhibeixin al tauler de control del vehicle o l'adhereixin al parabrisa davanter per l'interior, sempre amb el document original, de manera que resulti clarament visible i llegible des de l'exterior:
 1. Reserva de plaça d'aparcament, prèvia l'oportuna sol·licitud a l'administració corresponent i justificació de la necessitat d'acord amb les condicions que estableixin les administracions autonòmica o local, en lloc pròxim al domicili o lloc de treball. La plaça haurà de senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat.
 2. Estacionament en els llocs habilitats per a les persones amb discapacitat.
 3. Estacionament en les zones d'aparcament de temps limitat durant el temps necessari sense col·locar el comprovant horari.
 4. Aturada o estacionament en les zones reservades per a càrrega i descàrrega, en els termes establerts en aquesta ordenança, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit.
 5. Aturada en qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o al trànsit i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.
3. L'Ajuntament de Cassà de la Selva establirà un sistema mitjançant targetes unipersonals numerades on consti el nom del conductor habitual del vehicle, la matrícula i l'òrgan que ha concedit l'autorització administrativa per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques.
4. La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guais o sortides d'emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.

Article 22:

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.



Ajuntament de Cassà de la Selva

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1) fins les nou hores del dia (16)

Article 23:

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte; de no existir-ne a les rodalies o estar aquests ocupats, podran estacionar a les voreres de més de 3'5 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta. Al barri vell només es podrà aparcar en els punts especialment senyalats a tal efecte.

L'article 40.2.e del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, faculta als Ajuntaments a regular, a través de l'Ordenança Municipal, la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudiqui ni s'entorpeixi el trànsit dels vianants per elles, atenent a les necessitats d'aquells que puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que tinguin alguna discapacitat.

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 20, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. A les voreres, andanes, places i passeigs.
2. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
3. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
4. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
5. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
6. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
7. En els punts no especialment senyalats al Barri vell.
8. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.
9. Estacionar una motocicleta o ciclomotor de dues rodes a la calçada en línia.

Article 24:

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua, amb l'objectiu d'optimitzar l'espai destinat a aparcament.

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 25:



Ajuntament de Cassà de la Selva

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 105 Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 5 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, no cessin les causes que motivaren la seva immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior i sigui com a conseqüència d'una necessitat demostrable i urgent.

Article 26:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat.
6. Quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
7. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles 38 al 44.
8. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
9. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
10. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
11. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.



Ajuntament de Cassà de la Selva

12. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
14. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
15. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
16. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
17. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
18. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
19. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
20. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
21. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
22. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
23. Quan es trobin estacionats en una de les zones reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
24. Quan estiguin estacionats en les zones habilitades per a l'estacionament d'autocaravanes, i que superin l'horari limitat segons la corresponent Ordenança.

Article 27:

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 28:

Llevat de les excepcions legalment previstes, la taxa i les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 29:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens



Ajuntament de Cassà de la Selva

perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, excepte si ha estat activat el servei de grua autoritzat fora del municipi, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Pel contrari, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa i despeses per la retirada del vehicle es mantindrà en el supòsit de interposició de recurs d'acord amb allò establert a l'article 105.2 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

VEHICLES ABANDONATS

Article 30:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.
3. Aquells vehicles que es trobin sense plaques de matrícula.

Article 31:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

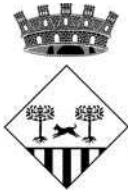
En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constreyniment administratiu.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 32:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 33:



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona del municipi ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 34:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari i associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 35:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 36:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès



d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 37:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatòria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 38:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 39:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí.

Article 40:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 41:

L'Alcaldia podrà determinar les zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat.

CONTENIDORS

Article 42:



Ajuntament de Cassà de la Selva

1. Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CARRILS RESERVATS

Article 43:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 44:

1. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

CICLES I BICICLETES

Article 45:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat, excepte en aquells casos, per allò recollit als articles 15 i 16 de la present Ordenança. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

3. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.



4. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

5. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 46:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 47:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del municipi.
Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

TRANSPORT ESCOLAR

Article 48:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Cassà de la Selva, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 49:



Ajuntament de Cassà de la Selva

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Cassà de la Selva, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 50:

L'Ajuntament de Cassà de la Selva informarà la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Cassà de la Selva; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 51:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

Article 52:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 53:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.
Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.
3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.



Ajuntament de Cassà de la Selva

5. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

VEHICLES PESATS

Article 54:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Cassà de la Selva. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del barri vell del municipi dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Cassà de la Selva, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

3. Queda prohibida la circulació de vehicles pesants al barri vell del municipi amb vehicles de MMA superior a 6 tones.

4. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Cassà de la Selva el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Excepcions:

4.a) Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del barri vell del municipi dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4.b) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4.c) Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

Article 55:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Cassà de la Selva, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, Vehicles articulats,



semiremolcs, tracto-camions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial de Cassà de la Selva i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTE PER CIRCULAR.

Article 56:

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Cassà de la Selva no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- | | |
|---|----------------|
| 1. alçada des de terra | 0,2 metres (*) |
| 2. distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon | 0,5 metres |
| 3. angle respecte al pla longitudinal del vehicle | 45° |

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.

En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a $\frac{3}{4}$ S. ("de gas").

3. Nivells de referència, segons l'ANNEX 2 nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor NO APTE per circular



Ajuntament de Cassà de la Selva

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1 del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

5. Persones Obligades

Totes les persones titulars o conductores d'un vehicle de motor o d'un ciclomotor, estan obligats a sotmetre's a les proves sobre control de soroll quan siguin requerits pels serveis municipals. Hauran de traslladar-se als punts de control que se'ls indiqui.

En cas de negativa, el vehicle o ciclomotor serà immobilitzat immediatament i es traslladarà amb els mitjans municipals. Totes les despeses que se'n derivin seran a càrrec de la persona titular.

6. La persona titular del vehicle que hagi estat immobilitzat podrà retirar-lo per traslladar-lo a un taller de reparació mitjançant un sistema de remolc o de càrrega, per tal de corregir les deficiències tècniques dels sorolls.

7. La correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar dins els deu dies hàbils següents, amb la presentació de la factura de reparació. En tot cas, el vehicle s'haurà de sotmetre a una nova comprovació per part dels serveis municipals. Si s'han corregit totes les deficiències, es recuperarà la documentació del vehicle que havia quedat a custòdia dels serveis municipals i podrà, aleshores, circular lliurement.

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 57:

La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes de titularitat municipal correspon a l'alcalde, sense perjudici de la possibilitat de delegació de conformitat amb la normativa legalment establerta.

Els tipus d'infraccions i sancions són els que estableixen les Lleis, els que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les Lleis i els propis d'aquesta Ordenança.

Article 58:

Son infraccions, per acció o omissió, l'incompliment de les disposicions esmentades a l'article anterior.

Les infraccions es classifiquen, segons la seva gravetat en molt greus, greus i lleus.



Ajuntament de Cassà de la Selva

Concretament, pel que fa a les infraccions que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les Lleis o com a tipus propis:

1. Són infraccions molt greus: Les conductes i prohibicions regulades als articles 3.1, 3.2, 3.5, 47.1, 47.2, 48, 54.2, 54.3 i 54.4.
2. Són infraccions greus: Les conductes i prohibicions regulades als articles 3.4, 8.1, 16.1, 16.2, 16.3, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.11, 18.12, 20.4, 20.5, 20.9, 20.10, 20.11, 20.12, 20.13, 20.14, 20.15, 20.17, 20.18, 20.22, 30, 43, 44.1, 45.1.
3. Són infraccions lleus: Les conductes i prohibicions regulades en aquesta Ordenança no qualificades expressament com a infraccions greus o molt greus en els apartats anteriors.

Article 59:

1. En cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dos o més infraccions entre les quals existís relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, que correspondrà a la sanció més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dos o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
3. Cadascun dels dies en què un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causarà una infracció independent, excepte la infracció regulada a l'article 24.1 que serà infracció independent transcorregudes les 72 hores a comptar des de l'última denúncia.

Article 60:

1. De conformitat amb l'establert a la Llei de Seguretat Viària, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les infraccions tipificades en aquesta ordenança es sancionaran amb els següents imports:
 - a. Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de 500€
 - b. Les infraccions greus se sancionaran amb multes de 200€
 - c. Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 €

En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV de la Llei de Seguretat Viària.

2. Les sancions anteriors es consideraran automàticament modificades si la legislació en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària modifica les quanties aplicables a les sancions.
3. Les sancions seran graduades, especialment, en atenció als següents criteris:



Ajuntament de Cassà de la Selva

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència.

4. En la fixació de les sancions de multa qualificada com lleu que consta a l'annex d'aquesta Ordenança s'ha tingut en compte que, en qualsevol cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides i la naturalesa del perjudici causat.

5. D'acord amb l'article 81 del mateix cos legal la quantia de la multa podrà incrementar-se en un 30% atenent a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor, i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

Article 61:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el **Títol V** de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 62:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.-

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL DEROGATÒRIA.-

Queden derogada l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques de Cassà de la Selva (BOP Girona 19/11/2010) i quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

ANNEXOS

ANNEX 1.- CATALEG D'INFRACCIONS I SANCIONS:

- a) QQUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ I VIES PÚBLIQUES DE CASSÀ DE LA SELVA. Seran d'aplicació, també:
 - b) EL REIAL DECRET LEGISLATIU 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

- c) EEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003, de 21 de novembre)
- d) EEL REGLAMENT GENERAL DE CONDUCTORS (RD 818/2009, de 8 de maig)
- e) EEL REGLAMENT GENERAL DE VEHICLES (RD 2822/1998, de 23 de desembre)

ARTICLE OGCVP	INFRACCIÓ	QUALI FICACI Ó	IMP OR T	PUN TS	50%
SENYALITZACIÓ					
3 1	Col·locar a la via urbana senyalització, fixa o provisional, de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries, d'elements o de dispositius de defensa o protecció sense autorització municipal.	MG	500		250
3 2	Retirar, traslladar o ocultar senyalització existent de la via urbana sense la prèvia autorització municipal.	MG	500		250
3 3	Col·locar publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat.	LL	90		45
3 4	Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.	G	200		100
3 5	Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.	MG	500		250
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA					
8 1	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.	G	200		100
8 2 a	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants o crear perill	G	200		100
8 2 b	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vehicles o crear perill .	G	200		100
8 2 c	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la parada o estacionament de vehicles o crear perill.	G	200		100
VIANANTS					
11 1	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	LL	90		45
11 2	Endarrerir-se en creuar la calçada i detenir-se sense necessitat, entorpir el pas als altres usuaris.	LL	90		45
11 3	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	LL	90		45



Ajuntament de
Cassà de la Selva

11	4	a	Romandre o caminar un vianant pels carril bicis habilitats a sobre la vorera.	LL	90	45
11	4	b	No respectar, els ciclistes, la preferència de pas dels vianants que travessin pels carril bicis habilitats.	LL	90	45
11	4	c	Excedir, els ciclistes, la velocitat màxim de 20 km/h pels carril bicis habilitats.	LL	90	45
11	5		Obstaculitzar un grup de persones el pas per les voreres a la resta d'usuaris.	LL	90	45
11	6	a	Circular en zones urbanes o en vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, pel mig de la calçada o per la dreta d'aquesta.	LL	90	45
11	6	b	Circular, un vianant o grup de vianants amb manca de presenyalització nocturna, fora de les zones urbanes o en vies on no existeixi un espai especialment reservat per als vianants.	LL	90	45
11	7		Fer exhibicions d'habilitats amb monopatins, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions.	LL	90	45
13			No respectar la preferència de pas de les persones amb mobilitat reduïda en les zones reservades als vianants.	LL	90	45
14			Jugar o fer activitats molestes o perilloses pels vianants o per la circulació de vehicles en les zones reservades als vianants.	LL	90	45
15	1	a	Circular un vehicle motor en una zona restringida a la seva circulació.	G	200	100
15	1	b	Estacionar un vehicle motor en una zona restringida a la seva circulació.	G	200	100
16			Excedir la velocitat màxim de 20 Km/h., en zones de restricció a favor de la circulació dels vianants (S-28).	G	200	100
16	1		Superar el temps màxim de 10 min. de càrrega, descàrrega, encotxament, i desencotxament de persones, en zones de restricció a favor de la circulació dels vianants (S-28).	G	200	100
16	2		Circular un vehicle amb PMA superior a 6 TM no autoritzat, en zones de restricció a favor de la circulació dels vianants (S-28).	G	200	100
16	3	a	Superar els ciclistes la velocitat dela resta d'usuaris de la via, en zones de restricció a favor de la circulació dels vianants (S-28).	G	200	100
16	3	B	No respectar els ciclistes la prioritat del vianant, en zones de restricció a favor de la circulació dels vianants (S-28).	G	200	100
PARADA						
18	1		Parar un vehicle en un revol, en un pont o canvi, o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	G	200	100
18	2		Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, minusvàlids, o per a ciclistes.	G	200	100
18	3		Parar un vehicle en una parada de transport públic urbà, o reservada per a taxis, o per a vehicles d'urgència.	G	200	100



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

18 4	Parar un vehicle en un carril bici, o en carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.	G	200	100
18 5	Parar un vehicle en una cruïlla i intersecció, excepte en els xamfrans.	G	200	100
18 6	Parar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals de trànsit als usuaris als quals afectin.	G	200	100
18 7	Parar un vehicle en un lloc obligant als conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	G	200	100
18 8	Parar un vehicle en una via declarada d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter.	G	200	100
18 9	Parar un vehicle on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent. (R-307)	LL	90	45
18 10	Parar un vehicle on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.	LL	90	45
18 11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants.	G	200	100
18 12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació dels vehicles.	G	200	100
18 13	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	LL	90	45
18 14	A les zones reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics	LL	90	45

ESTACIONAMENT

20 1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	LL	90	45
20 1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc., línia longitudinal i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	G	200	100
20 2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant el senyal vertical (R-307)	LL	90	45
20 2 b	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	LL	90	45
20 3	Estacionar un vehicle on es destorbi la circulació.	LL	90	45
20 4	Estacionar un vehicle on es destorbi greument la circulació.	G	200	100
20 5	Estacionar un vehicle obligant als altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	G	200	100
20 6	Estacionar un vehicle en doble fila.	LL	90	45
20 7	Estacionar un vehicle en plena calçada.	LL	90	45
20 8	Estacionar un vehicle en condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.	LL	90	45
20 9	Estacionar un vehicle als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, per a minusvàlids o per a ciclistes.	G	200	100
20 10	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle.	G	200	100



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

20 11	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit.	G	200	100
20 12	Estacionar un vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	G	200	100
20 13	Estacionar un vehicle a la vorera	G	200	100
20 14	Estacionar un vehicle en un pas de vianants.	G	200	100
20 15	Estacionar un vehicle a les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals.	G	200	100
20 16	Estacionar un vehicle dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.	LL	90	45
20 17	Estacionar un vehicle dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.	G	200	100
20 18	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats.	G	200	100
20 19	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.	G	200	100
20 20	Estacionar un vehicle en les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sense realitzar la tasca.	G	200	100
20 21	Estacionar un vehicle en zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses els vehicles autoritzats sobrepasant el temps màxim permès d'inactivitat.	LL	90	45
20 22	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat ja sigui total o parcialment.	G	200	100
20 23	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.	LL	90	45
20 24	Estacionar un vehicle a les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.	LL	90	45
20 25	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.	LL	90	45
20 26	Estacionar un vehicle a un carrer o via sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.	LL	90	45
20 27	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament mitjançant senyal circumstancial.	LL	90	45
20 28 a	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària sense col·locar el comprovant horari en lloc visible i llegible, en el tauler de control del vehicle.	LL	70	35
20 28 b	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.	LL	50	25



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

20	28	c	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament amb horari limitat.	LL	70	35
20	28	d	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament	G	200	100
	1		amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids no visible de conformitat amb el que disposa l'article 21.1 d'aquesta Ordenança.			
20	28	d	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament	G	200	100
	2		amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids fotocopiada.			
20	28	d	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament	G	200	100
	3		amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids manipulada.			
20	28	d	Estacionar un vehicle en lloc habilitat com a estacionament	G	200	100
	4		amb limitació horària amb targeta d'estacionament per a minusvàlids no oficial.			
20	29		Estacionar un vehicle en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.	LL	90	45
20	30		Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	LL	90	45
20	31		Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical (R-308C) primera quinzena.	LL	90	45
20	32		Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal per canvi quinzenal mitjançant senyalització vertical (R-308D) segona quinzena.	LL	90	45
20	33		Estacionar vehicles en zones de recàrrega de vehicles elèctrics.	LL	90	45
20	34		Romandre un vehicle elèctric més de 2h estacionat en una zona de recàrrega de vehicles elèctrics.	LL	90	45
20	35		Romandre un vehicle destinat al servei públic després de la recàrrega total de les bateries del mateix en una zona de recàrrega de vehicles elèctrics.	LL	90	45
20	36		Estacionat a carrers i vies de plataforma única, fora de les zones habilitades.	LL	90	45
20	37		Romandre un vehicle més de 2 minuts als estacionaments reservats de " Petó i Adeu ".	LL	90	45
20	38		Romandre un vehicle més de 5 minuts estacionat als estacionaments reservats per a l'utilització de serveis comercials.	LL	90	45
20	39		Estacionar altres vehicles a les zones reservades per a autocaravanes.	LL	90	45
23	1		Estacionar una motocicleta o ciclomotor a les voreres, andanes, places i passeigs.	LL	90	45
23	2		Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.	LL	90	45



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

23	3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.	LL	90	45
23	4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.	LL	90	45
23	5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).	LL	90	45
23	6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.	LL	90	45
23	7	Estacionar una motocicleta o ciclomotor al barri vell, fora dels punts especialment assenyalats.	LL	90	45
23	8	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.	LL	90	45
23	9	Estacionar una motocicleta o ciclomotor de dues rodes a la calçada en línia.	LL	90	45
VEHICLES ABANDONATS					
30		Abandonar un vehicle en la via pública	G	200	100
PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS					
34	a	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	LL	90	45
34	b	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	LL	90	45
CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES					
35		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	LL	90	45
36		Mantenir inactivitat més dels minuts permesos un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	LL	90	45
37		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega, en doble fila, fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	LL	90	45
38		Dipositar mercaderies, materials o coses, objecte de la càrrega o descàrrega, a terra	LL	90	45
39	1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	LL	90	45
39	2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, fora de l'horari permès.	LL	90	45
40	a	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament dificultant el trànsit de vianants	LL	90	45
40	b	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament dificultant el trànsit de vehicles	LL	90	45



CARRILS RESERVATS						
43			Circular per un carril reservat un vehicle no autoritzat segons la senyalització corresponent.	G	200	100
CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS						
44	1	a	Circular un ciclomotor en paral·lel.	G	200	100
44	1	b	Circular un ciclomotor fora dels vorals de les vies públiques essent aquests transitables.	G	200	100
44	1	c	No adequar la velocitat a les característiques de la via i el trànsit en cap moment.	G	200	100
44	1	d	Circular superant la velocitat de 45 Km/h.	G	200	100
CICLES I BICICLETES						
45	1		Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig havent carril reservat.	G	200	100
45	1		Circular fora dels camins indicats o bicicarril en els parcs públics i illes de vianants, sense excedir la velocitat normal d'un vianant.	LL	90	45
45	4	a	Circular sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors	LL	90	45
45	4	b	Circular sense tenir un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.	LL	90	45
45	5		Circular de nit amb una bicicleta sense disposar al davant, de llum blanca de posició, i al darrera, de llum vermella de posició, i sense un catadiòtric vermell no triangular.	LL	90	45
PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR						
47	1		Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	MG	500	250
47	2		Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	MG	500	250
TRANSPORT ESCOLAR						
48			Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	MG	500	250
USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES						
53	1		Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	LL	90	45
53	2		Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	LL	90	45
53	3		Anant amb patins, monopatins o similars, agafant-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	LL	90	45
53	4		Realitzar activitats esportives que discorrin pel nucli urbà, sense la corresponent autorització municipal.	LL	90	45
53	5		Netejar qualsevol tipus de vehicle a la via pública.	LL	90	45
VEHICLES PESATS						



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

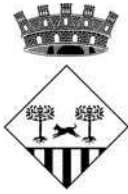
54	1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	LL	90	45
54	2	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat amb autorització, incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida i horaris determinats per l'autoritat municipal	MG	500	250
54	3	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	MG	500	250
54	4	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions.	MG	500	250
55	1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3'5 tones o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment , sense fer operacions de càrrega o descàrrega	LL	90	45
55	2	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3'5 tones o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades .	LL	90	45

ANNEX 2.- NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR.

Varem Sancionador

Tipus de vehicle	Art	Varem (db)	Qualificació	Import	Import bonificat
Turisme fins a 9 places	56.a.1	De 84 a 93.3	Lleu	100	50
	56.a.2	De 93.3 a 105	Lleu	100	50
	56.a.3	De 105.1 a 120	Greu	200	100
	56.a.4	+ de 120	Molt greu	500	250

Tipus de vehicle	Art	Varem (db)	Qualificació	Import	Import bonificat
Ciclomotors (fins a 50 cc)	56.b.1	De 81 a 89.9	Lleu	100	50
	56.b.2	De 90 a 100	Lleu	100	50
	56.b.3	De 100.1 a 111.2	Greu	200	100
	56.b.4	+ de 111.2	Molt greu	500	250



Ajuntament de
Cassà de la Selva

Tipus de vehicle	Art	Varem (db)	Qualificació	Import	Import bonificat
Motocicletes de 50 cc fins a 125 cc	56.c.1	De 84 a 93.3	Lleu	100	50
	56.c.2	De 93.3 a 105	Lleu	100	50
	56.c.3	De 105.1 a 120	Greu	200	100
	56.c.4	+ de 120	Molt greu	500	250

Tipus de vehicle	Art	Varem (db)	Qualificació	Import	Import bonificat
Motocicletes de 125 cc fins a 500 cc	56.d.1	De 86 a 95.5	Lleu	100	50
	56.d.2	De 95.5 a 107.5	Lleu	100	50
	56.d.3	De 107.6 a 122.8	Greu	200	100
	56.d.4	+ de 122.8	Molt greu	500	250

Tipus de vehicle	Art	Varem (db)	Qualificació	Import	Import bonificat
Motocicletes de més de 500 cc	56.e.1	De 88 a 97.8	Lleu	100	50
	56.e.2	De 97.8 a 110	Lleu	100	50
	56.e.3	De 110.1 a 125.7	Greu	200	100
	56.e.4	+ de 125.7	Molt greu	500	250

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Cassà de la Selva no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats. Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada:

a) abans de l'01-10-1986màxim 5,5 %

b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993.....màxim 4,5 %

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08

CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat



Ajuntament de Cassà de la Selva

c) a partir de l'01-01-1993 (*).....màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.2 del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos. Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 3.- SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL.

Les senyals de reserva d'estacionament en virtut de les restriccions i/o limitacions que es poguessin imposar a la via pública per part de l'Administració, seran les que es considerin més adequades segons les característiques del fet i moment.

Les característiques mínimes que han de complir els senyals mòbils i fixos per senyalitzar una reserva d'espai temporal per a particulars són:

1. Senyalització mòbil



Ajuntament de Cassà de la Selva

1.1 Senyals.

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

1.2 Suports.

Els materials seran els habituals del mercat, xapa galvanitzada, fusta, etcètera, amb les característiques següents:

Alçada total 1,50 m.

Mides mínimes de la base 80 x 80 cm.

Pes mínim 15 Kg.

1.3 Placa complementària.

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 40 x 30 cm per poder col·locar un full Din A4 amb les següents dades:

Nom de l'empresa.

Dia o dies de l'ocupació.

Horari de l'ocupació.

Motiu de l'ocupació.

2. Senyalització fixa

2.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

2.2 Suports

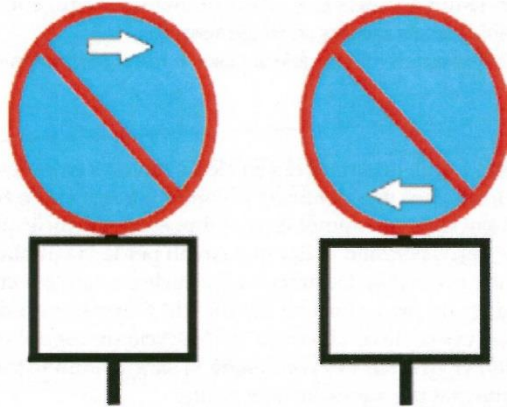
Els suports han de ser de xapa galvanitzada de 80 x 40 x 2 de 3,50 m d'alçada.

2.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 60 x 40 cm per indicar els dies i l'horari de la reserva concedida.

La llum lliure entre el terra i la part baixa de la placa complementària, una vegada el pal es col·loqui al terra, ha de ser com a mínim de 2,20 m.

Model senyal



Contra l'anterior resolució, es podrà interposar potestativament, recurs de reposició davant el ple de la corporació en el termini d'un mes a comptar des de la publicació de la resolució en el BOP de Girona o, potestativament, recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, comptat des del dia següent al de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona."

ANNEX 4.-

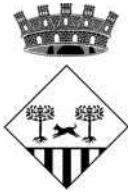
QUADRE D'INFRACCIONS DE VELOCITAT:

Direcció General Trànsit

Infraccions de velocitat: graduació de sancions

QUADRE DE VELOCITAT - Annex IV de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre										
LÍMIT	20 KM/H	30 KM/H	LIMIT ACIÓ 40 KM/H	VELO CITAT 50 KM/H	60 KM/H	70 KM/H	80 KM/H	90 KM/H	PUNT S	IMPO RT
	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	---	100
GREU S	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	120 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MOLT GREU S	A partir de 71	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	6	600

BAREMS D'ALCOHOLÈMIA



	TAXA D'ALCOHOL en aire espirat (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50 %	Pèrdua de punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 mg/l. fins 0,50 mg/l.	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per alcoholèmia	1.000	500	4
	Superior a 0,50 mg/l.	1.000	500	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 mg/l. fins 0,30 mg/l.	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per alcoholèmia	1.000	500	4
	Superior a 0,30 mg/l.	1.000	500	6

Les infraccions que porten aparellada la retirada de punts, s'estarà a l'establert a l'Annex II de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre

ANNEX 5.-Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

Concepte de la infracció	Art .	N	Quantia	Dte. 50 %	Pèrdua Punt s
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13.6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.	M	1000	500	6



Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme	1 14. 1	G M G	1000	500	
PROVES PER A LA DETECCIO DE DROGUES					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14. 2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14. 2	M G	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves	14. 2	M G	1000	500	
PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES A L'ORGANISME					
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14. 2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14. 2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14. 2	M G	1000	500	6
PROVES PER A LA DETECCIO DE L'ALCOHOLEMIA: PERSONA OBLIGADA					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14. 2	M G	1000	500	
NORMES DE COMPORAMENT EN LA CIRCULACIO					
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76. P)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77. B)	M G	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle) No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.	77. H)	M G	6000	NO	6
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77. L)	M G	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.	77. LL)	M G	500	250	
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77. M)	M G	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77. N)	M G	1200 0	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat,	77.	M	1200	NO	



encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	P)	G	0		
---	----	---	---	--	--

ANNEX 5.-Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

Concepte de la infracció	Ar t.	N	Qua ntia	Dte . 50 %	Pèrd ua Punt s
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13 .6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14 .1	M G	1000	500	6
Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme	14 .1	M G	1000	500	
PROVES PER A LA DETECCIO DE DROGUES					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14 .2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14 .2	M G	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves	14 .2	M G	1000	500	
PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES A L'ORGANISME					
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14 .2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14 .2	M G	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14 .2	M G	1000	500	6
PROVES PER A LA DETECCIO DE L'ALCOHOLEMIA: PERSONA OBLIGADA					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14 .2	M G	1000	500	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIO					
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76 .P)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77 .B)	M G	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	77 .H)	M G	6000	NO	6

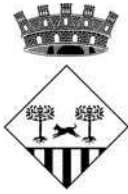


**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

(especificar mecanisme que porta el vehicle) No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.					
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L)	M G	500	250	
Circular amb un vehicle que compleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.	77.LL)	M G	500	250	
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M)	M G	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77.N)	M G	1200 0	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P)	M G	1200 0	NO	

**ANNEX 7.- Reial decret 818/2009, de 8 de maig
Reglament general de conductors**

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	Dte 50%	Pèrdua Punts
DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir					
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: - Vehicles agrícoles i cotxes de minusvàlids (llicència de conducció) - Ciclomotors, Motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B) - Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.1	MG	500	250	
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho - Ciclomotor, motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B) - Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.1	MG	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció o del permís de conduir (<i>indicar condició incomplerta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir un vehicle de motor o ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció o permís de conduir (indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que no es porta)	3.2	L	80	40	



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

No comunicar, el titular del permís de conduir o d'una llicència de conducció, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert (indicar quina és la variació). <i>Les modificacions de dades s'han de comunicar, a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, en el termini de quinze dies a comptar des de la data del canvi.</i>	10	L	80	40	
Tenir l'original de l'autorització administrativa per conduir, sense haver tornat la mateixa, quan se li ha expedit un duplicat per sostracció o pèrdua. (indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que es porta).	11.3	L	80	40	
Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada	12.4	G	200	100	
Conduir, el vehicle ressenyat, sent titular d'un permís o llicència de conducció, sense mantenir els requisits exigits en el seu dia per al seu atorgament.	12.6	G	200	100	
De les conductes constitutives de delictes					
Conduir un vehicle a motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència	1.1	MG	500	250	
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís suspès per decisió judicial	3.2	MG	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís no vigent per pèrdua total de punts	3.2	MG	500	250	
PERMISOS DE CONDUIR COMUNITARIS					
Conduir el vehicle ressenyat amb una autorització que no té validesa a Espanya per no haver sol·licitat la seva renovació a la prefectura provincial de trànsit. <i>Els titulars de permisos de conduir comunitaris residents a Espanya quan els hi caduca el seu permís l'han de renovar a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent</i>	15.4	G	200	100	

ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense l'autorització especial, quan sigui necessari	25.1	MG	500	250	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	25.2	L	80	40	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada	28.1	G	200	100	

**ANNEX 8.- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre
Reglament general de vehicles**

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	Dte 50%	Pèrdua Punts
AUTORITZACIONS DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES					
Normes generals					
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat (indicar de quina autorització es	1.1	MG	500	250	



<i>tracta)</i>					
Circular amb un vehicle amb el permís de circulació suspès	1.2	G	200	100	
CONDICIONS TÈCNiques					
Reforma d'importància, inspecció tècnica de vehicles i conjunts de vehicles					
Circular amb el vehicle ressenyat sense tenir l'autorització administrativa per circular a causa d'una inspecció tècnica desfavorable <i>Si el vehicle està circulant amb una ITV negativa i/o no ha passat en termini la segona ITV obligatòria després de tenir una ITV desfavorable, es denunciarà per l'art. 77.LL) del TRLSV.</i>	1.1	G	200	100	
Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent <i>(cal especificar la reforma)</i>	7.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle tractor que forma conjunt amb un remolc o un semiremolc, sense respectar la compatibilitat per a formar conjunt	9.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle a motor que arrossega a un altre vehicle a motor quan es té prohibit fer-ho. <i>Si la circulació del conjunt és per autopistes o autovies, atès que no hi ha cap excepció degut a la seva incidència en la seguretat viària, es denunciarà per l'art. 77.LL) d el TRLSV.</i>	9.3	G	200	100	
No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència o permís de conducció	10.1	G	200	100	
Miralls retrovisors					
Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços <i>Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes (amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials (inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors, a la dreta i a l'esquerra.</i>	11.2	G	200	100	
Tacògraf i limitador de velocitat					
No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	11.12	MG	500	250	

Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alteren el tacògraf o limitador de velocitat	11.12	MG	500	250	
--	-------	----	-----	-----	--

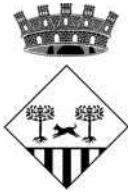


Quan l'alteració del funcionament del tacògraf o limitador de velocitat sigui degut a la necessària participació del conductor, es denunciarà per l'art. 77.M) del TRLSV					
Dispositiu antiencastament					
No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	11.16	G	200	100	
Altres condicions					
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions reglamentàries. <i>(Cal especificar quin és l'incompliment)</i> . <i>Si les condicions tècniques afecten greument a la seguretat viària, es denunciarà per l'art.77.LL) del TRLSV.</i>	12	G	200	100	
Portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels altres usuaris de la via <i>(indicar com es porten i perill que suposen)</i>	12.1	G	200	100	
Pneumàtics					
Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls <i>(per cada pneumàtic)</i>	12.5.1	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, sotmès a normes especials, incomplint les exigències reglamentàriament establertes referides a les seves condicions tècniques <i>(extracta de vehicles de transport de viatgers, escolari de menors, de mercaderies perilloses, peribles i d'altres sotmesos a normes especials)</i>	12.9	G	200	100	
Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica					
Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries <i>(detallar incompliment)</i>	15	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris <i>(detallar incompliment)</i>	16	G	200	100	
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent	18.1	L	80	40	
Eines, recanvis i accessoris					
No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris <i>(cal indicar-los)</i> : - els turismes, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies no superior a 3.500 kg han de portar: - dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill - una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la - una armilla reflectant UNE-EN 471. Els vehicles pilots de protecció i d'acompanyament han de portar tantes armilles com a membres dels personal auxiliar portin, inclòs el conductor - els autobusos, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies de més de 3500 kg i conjunts de vehicles especials	19	G	200	100	



han de portar: - una armilla reflectant UNE-EN 471 - un equip homologat d'extinció d'incendis - dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill					
Bicicletes i ciclomotors					
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>)	21.2	G	200	100	
Circular amb una bicicleta que no reuneix les condicions tècniques reglamentàries (<i>especificar incompliment</i>)	22.1	G	200	100	

Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris. (<i>especificar incompliment</i>): - un llum de posició davanter de color blanc - un llum de posició posterior de color vermell - un catadiòptic posterior no triangular de color vermell	22.4	L	80	40	
Vehicles de tracció animal					
Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen sensiblement la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>): - un o dos (si la longitud excedeix de 6 m o si la forma, dimensions o càrrega del vehicle impedeixen la visibilitat de llum única) llums de posició davanters de color blanc - un o dos llums de posició posteriors de color vermell - dos catadiòptics posteriors no triangulars de color vermell	23.5	G	200	100	
Matriculació i documentació dels vehicles					
Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula corresponents (<i>només per als vehicles matriculats; en cas contrari es denunciarà per no haver obtingut l'autorització corresponent</i>). Els ciclomotors, motocicletes, vehicles especials agrícoles i d'obres i serveis autopropulsats, remolcs, semiremolcs, maquinària agrícola remolcada i d'obres i serveis, únicament estan obligats a portar una sola placa de matrícula a la part posterior.	25.1	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (<i>indicar de quina autorització es tracta</i>)	26.1	L	80	40	
Circular un tren turístic sense haver obtingut la corresponent autorització especial	28.6	MG	500	250	
No comunicar, el titular d'una llicència o permís de conduir, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert.	30.2	L	80	40	
No haver efectuat, el titular del vehicle ressenyat, la notificació de	32.1	L	80	40	



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

transferència en el termini reglamentari					
No haver efectuat, l'adquirent del vehicle ressenyat, la sol·licitud de renovació del permís de circulació	32.3	G	200	100	
No haver notificat la defunció del titular del vehicle ressenyat o no haver sol·licitat l'adjudicatari l'expedició del seu permís de circulació, dintre del termini legalment establert.	32.6	G	200	100	
No haver efectuat, el compravenda, el canvi de titularitat al seu nom havent transcorregut més d'un any des que s'ha produït la baixa temporal del vehicle sense haver-se transmès a un tercer	33.6	G	200	100	
BAIXA DE VEHICLES					
Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	34	MG	500	250	
AUTORITZACIONS TEMPORALS DE CIRCULACIÓ					
Circular amb un permís de circulació per a matrícula turística caducat	40	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	42.1	MG	500	250	
Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	43.1	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses , per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	44.2	MG	500	250	

<p>Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses , per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver formalitzat el corresponent butlletí de circulació</p> <p><i>Únicament és obligatori formalitzar els butlletins de circulació per aquells permisos temporals concedits a empreses o entitats relacionades amb el vehicle. El butlletí ha de contenir:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - núm. de permís temporal d'empresa - núm. de bastidor del vehicle - cognoms i nom o raó social del titular del permís - domicili del titular del permís - nom i cognoms del conductor - classe i núm. del permís de conduir del conductor - si l'objecte del viatge és per a proves o per a transport del vehicle - lloc de sortida, que serà el de retorn en cas de proves, així com l'itinerari - lloc de sortida i de destinació en cas de transport - termini de validesa del permís temporal d'empresa - matrícula ordinària en el cas d'un vehicle matriculat 	45.1	G	200	100	
<p>Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant reglamentaris</p> <p><i>Un vehicle de motor no matriculat que circuli amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o persona al seu servei, que ho ha d'acreditar. Només podran ser ocupats pel comprador que el pretengui adquirir o per tècnics o mecànics del constructor o venedor, sempre que s'acrediti documentalment o es faci constar en el corresponent butlletí i no superin el nombre de tres. El vehicle</i></p>	46.2	G	200	100	



**Ajuntament de
Cassà de la Selva**

<i>podrà ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que vagi acompanyat pel titular del permís o un conductor al seu servei.</i>					
Circular, el vehicle ressenyat, a l'empara de plaques temporals d'empresa, portant càrrega útil o quan ja ha estat adquirit per al seu ús	46.3	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses , per un vehicle matriculat a Espanya, caducat	48.2	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses , per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació. <i>El butlletí ha de contenir les mateixes dades que les indicades en l'article 45.1</i>	48.4	G	200	100	
PLAQUES DE MATRÍCULA					
No ajustar-se les plaques de matrícula del vehicle ressenyat, a les prescripcions reglamentàries. <i>En el cas de que les plaques no siguin perfectament llegibles o visibles per presentar obstacles que impedeixin o dificultin la seva identificació s'haurà de denunciar per l'article 76 .P) del TRLSV.</i>	49.1	G	200	100	

ANNEX 9.- RDL 8/2004, de 29 d'octubre

Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la circulació de vehicles de motor.

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	Dte 50%	Pèrdu a Punts
ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL					
Obligació de tenir -la concertada					
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció.	2.1		650	325	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe AM.	2.1		1000	500	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A2, A1 o A.	2.1		1250	625	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B i B+E	2.1		1500	750	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C1, C1+E, C i C+E.	2.1		2800	1400	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D1, D1+E, D i D+E	2.1		2800	1400	