



## Ajuntament de Cassà de la Selva

### AJUNTAMENT DE CASSÀ DE LA SELVA

#### *Aprovació de l'ordenança de circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal*

En data 30 de juny de 2021 s'ha aprovat per Ple de la corporació el següent acord:

**PRIMER.-** Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora sobre la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP) en els termes següents:

#### **PREÀMBUL**

La demanda social creixent per l'impuls de la mobilitat activa i sostenible, juntament amb els avenços en matèria de bateries elèctriques i aplicatius de viatges compartits, han suposat un increment de l'ús de la bicicleta, cicles i altres VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) al conjunt del territori. Aquesta tendència també s'ha produït a Cassà de la Selva, on cada vegada més els veïns i veïnes opten per desplaçar-se amb aquests models de transport.

Per aquest motiu, és important regular i ordenar aquestes noves tendències de mobilitat activa i sostenible, per tal de fer més segura la seva circulació i afavorir la seva convivència amb altres modes de transport i els vianants.

Així, l'objecte de la present Ordenança és dotar als veïns i veïnes de Cassà de la Selva d'un nou marc legal propi i exhaustiu, que reguli l'ús d'aquests modes de transport i que alhora sigui homogeni i comú envers la resta de municipis.

Per tant, la nova Ordenança neix amb la voluntat de complementar a l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques, pel que fa a l'establiment de nous mecanismes de gestió més exhaustius i específics, tot permetent alhora una actualització constant i ràpida en cas de necessitat, que faciliti l'adaptació de la regulació als nous ginyos i necessitats que es vagin generant.

S'ha considerat adient que la regulació dels cicles i vehicles de mobilitat personal es realitzi mitjançant una ordenança pròpia per no haver de modificar l'actual Ordenança de Circulació. D'aquesta forma s'aconsegueix un document més fàcil i entenedor per la població, i alhora que aquest text entri en vigor poc després dels canvis legislatius que permeten la seva plena eficàcia. Cal tenir present que l'alt ús d'aquests mitjans comporta un risc exponencial d'accidents, i per tant, justifica l'aplicació àgil d'una norma adaptada a la nostra vila. És una postura similar a la que han pres molts municipis catalans i de la resta de l'Estat. Aquesta decisió s'adopta sense perjudici que dins d'un temps s'elabori un text refós de l'Ordenança de Circulació que englobi les diverses temàtiques relacionades amb la mobilitat, tasca jurídica que requerirà d'una intensa i acurada compilació, que fins i tot probablement introduirà matèries noves pendents de regulació com la circulació de les bicicletes pels espais naturals del terme municipal.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tot incorporant les darreres modificacions i canvis esdevinguts en el Reglament General de Circulació, aprovats en el Reial Decret 970/2020 del 10 de novembre. Per tant es troba en consonància amb les competències en aquesta matèria de l'Estat i permet una aplicació amb plena seguretat jurídica.

#### **TÍTOL PRIMER**

#### **DEFINICIONS I CONCEPTES BÀSICS D'APLICACIÓ**

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08  
CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat





## Ajuntament de Cassà de la Selva

### CAPÍTOL I. Definició de vehicles.

#### ARTICLE 1. Cicles.

Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit de fins a 250 watts i un motor que no superi els 25 km/h, atenent al reglament europeu 168/2013. Les bicicletes són considerades cicles de dues rodes.

#### ARTICLE 2. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

Vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric.

Els VMP es poden classificar en el següents tipus en funció de les seves característiques tal i com marca la Instrucció 16/V-124:

1. VMP sense motor:
  - a) **VMP 0**: giny sense motor com patins, patinets i monopatins.
2. VMP amb motor:
  - a) **VMP tipus A**: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers. Amb una massa  $\leq 25$  kg.
  - b) **VMP tipus B**: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran. Amb una massa  $\leq 50$  kg.
  - c) **VMP tipus C0**: cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.
  - d) **VMP tipus C1**: cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.
  - e) **VMP tipus C2**: cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.
  - f) **VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda**: cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (Cadires de rodes amb motor elèctric, scooters i els seus carregadors. Requisits i mètodes d'assaig).

A l'Annex Primer es troba la classificació aportada per la Instrucció 16/V-124 del Ministerio del Interior – Direcció General de Tràfic.

### CAPÍTOL II. Nomenclatura dels espais de circulació de vehicles.

#### ARTICLE 3. Espais de circulació de vehicles.

1. **Calçada**. Es aquella part del carrer o de la carretera, generalment limitada per vorals, voreres o andanes, i destinada a la circulació dels vehicles.

Els límits genèrics de velocitat en vies urbanes seran:

- a) En vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera, a la velocitat màxima de 20 km/h.
- b) En vies d'un únic carril per sentit de circulació, a la velocitat màxima de 30 km/h.

Segons el que estableix el Reglament General de Vehicles, els **Vehicles de Mobilitat Personal**, són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar el vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i





## Ajuntament de Cassà de la Selva

25 km / h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema de auto equilibrat. Aquesta definició exclou els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

2. **Via ciclista.** Via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles. La velocitat màxima dels VMP en aquests tipus de via vindrà donada per la disposició de la via, segons els apartats a), b) i c) de l'article 3.1.

Les tipologies de vies ciclistes són:

- Carril bici:** via ciclista a la calçada segregada normalment amb una senyalització horitzontal.
- Vorera-bici:** fa referència a les vies ciclistes que transcorren per damunt de les voreres sense o amb poca segregació de l'espai utilitzat pels vianants.
- Pista bici:** és una via ciclista segregada físicament de la resta de carrils de la calçada i que transcorre de forma independent al traçat de la resta de vies properes.
- Camí verd (també anomenada Via Verda):** via per a vianants i bicicletes segregada del trànsit que transcorre per paratges naturals.

3. Els **carrers de convivència** són les vies pacificades sense voreres en què vianants, bicicletes i vehicles de motor comparteixen la calçada, amb fortes restriccions de velocitat i d'aparcament per als vehicles motoritzats.

Una **via pacificada** és un carrer que ofereix unes condicions de trànsit, comoditat i seguretat pensades especialment per a afavorir el desplaçament a peu o en bicicleta, enfront dels mitjans de transport motoritzats. És, doncs, un terme que serveix per a referir-se de manera genèrica a totes les vies de trànsit que van en contra de la prioritat habitual dels vehicles de motor.

Als carrers de via de convivència i a la les vies pacificades es podrà circular a màxim 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

4. **Espais no motoritzats (àrea o carrer de vianants).** Via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat o que el seu motor tingui una potència de fins a 250 watts), inclosos VMP i cicles, i podran circular a una velocitat màxima de 10 Km/h.

5. **Espais reservats pel vianant.** Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig, i els vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat o que el seu motor tingui una potència de fins a 250 watts), inclosos VMP i cicles podran circular a una velocitat màxima de 10 Km/h.

### TÍTOL SEGON

#### DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VMP.

##### CAPÍTOL I. Consideracions d'aplicació general.

**ARTICLE 4.** Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor.

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la protecció de les persones que circulen amb cicle o VMP, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.





## Ajuntament de Cassà de la Selva

2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions; canviant de carril de circulació, ocupant parcial o totalment el carril de circulació en sentit contrari si fos necessari; i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el ciclista o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

### ARTICLE 5. Accessoris de seguretat.

Els ciclistes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
  - a) Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes i VMP.
  - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
  - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de bicicletes.
4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
  - a) Ciclistes, quan siguin menors de 16 anys.
  - b) Persones usuàries de VMP sense motor, quan siguin menors de 16 anys.
  - c) Persones usuàries de VMP amb motor.
5. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de bicicletes i VMP són:
  - a) Utilitzar el casc de seguretat també en els casos no obligatoris.
  - b) Instal·lar retrovisors en el ciclista o VMP.

### ARTICLE 6. Ús de remolcs i transport d'altres persones.

1. Els ciclistes de dues o més rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
2. Els ciclistes de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.
3. Els VMP amb i sense motor seran considerats, com a norma general, vehicles d'un únic ocupant.

### ARTICLE 7. Estacionament.

1. Els ciclistes i els VMP dels tipus 0, A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre respectant les prohibicions indicades al punt 3 del present article.
2. Els ciclistes de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les zones d'estacionament lliure en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
  - a) Lligar-los al arbres.
  - b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà no destinats a aquest fi.
  - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.





## Ajuntament de Cassà de la Selva

- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per l'Ordenança de Circulació.
- f) Estacionar en zones d'estacionament regulat (zona blava, zona de càrrega i descàrrega, etc.).

4. Els estacionaments de cycles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments en la via pública de cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. Per tant, no podran estacionar en zones d'estacionament lliure, encara que sigui específic per a cycles o VMP, si no tenen una autorització expressa. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública per a una determinada activitat d'explotació econòmica caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

### ARTICLE 8. Retirada.

1. La retirada de cycles i VMP es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:
  - a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
  - b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
  - c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
  - d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
  - e) Quan es presumeixi el seu abandonament.
  - f) Quan es tracti de cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
2. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
3. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.
4. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà o bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

### CAPÍTOL II. Circulació general de la vila.

#### ARTICLE 9. Obligacions de les persones conductores de cycles i VMP.

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només disposin d'una roda).
4. No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.



## Ajuntament de Cassà de la Selva

6. No poden carregar-los amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
9. No poden circular sota els efectes de l'alcohol i/o estupefaents, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
10. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill en béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

### **ARTICLE 10.** Mobilitat general dels cicles a la vila.

Els cicles circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

L'edat mínima per circular amb cicles per vies ciclistes situades a la calçada, o per la calçada serà de 10 anys. Els menors de 10 anys només podran circular en cicles que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

### **ARTICLE 11.** Mobilitat general dels VMP sense motor (VMP0) a la vila.

Els VMP sense motor (VMP0) circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb VMP per vies ciclistes situades a la calçada, o per la calçada serà de 10 anys. Els menors de 10 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

2. Podran circular a la velocitat que correspongui depenent del tipus de via en la qual es trobi tal i com regula aquesta Ordenança.

**ARTICLE 12.** Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la vila. Els VMP amb motor, els VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

2. Podran circular a la velocitat que correspongui depenent del tipus de via en la qual es trobi tal i com regula aquesta Ordenança.

3. Els VMP hauran de portar en tot moment un certificat de circulació i que indiqui el compliment del Manual de Característiques dels VMP aprovat per la Direcció General de Tràfic (DGT).

### **CAPÍTOL III. Circulació en calçada.**

**ARTICLE 13.** Circulació dels cicles i VMP a la calçada.

1. Els VMP sense motor no podran circular a la calçada quan aquesta tingui el límit de velocitat superior a 30 km/h. Per tant, tan sols podran circular en calçades tipus Zona 30 (o carrer 30).

2. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.

3. Hauran d'ocupar, preferentment, la part central del carril.





## Ajuntament de Cassà de la Selva

4. No es permetrà la circulació de dos cycles o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació dins la trama urbana.
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
6. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via, a excepció dels VMP amb motor, que hauran de circular com a màxim a 30 km/h.
7. Els usuaris hauran de respectar el sentit de circulació establert i definit per la circulació.

### **CAPÍTOL IV. Circulació en via ciclista.**

#### **ARTICLE 14.** Circulació dels cycles i VMP a les vies ciclistes.

1. Els usuaris hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Els usuaris hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
  - a) En vorera-bici, la velocitat màxima serà de 10 km/h.
  - c) En pista bici, la velocitat màxima serà de 30 km/h.
  - d) En camí verd, la velocitat màxima serà de 20 km/h. Quan s'hagi de superar vianants la velocitat es reduirà a un màxim de 10 km/h.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
4. Els vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi. A excepció del camí verd, on hauran de facilitar l'avançament dels cycles i VMP.
5. Els vehicles que no siguin cycles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de cycles sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada. Els vianants tindran preferència de pas i els cycles i VMP hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
  - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1 m respecte dels vianants.
  - b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cycles i VMP, però on hi finalitzin vies ciclistes tipus vorera-bici, els cycles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

### **CAPÍTOL V. Circulació en carrers de convivència.**

#### **ARTICLE 15.** Circulació dels cycles i VMP als carrers de convivència.

Als carrers de convivència els cycles i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màxim 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1 m respecte dels vianants.



## Ajuntament de Cassà de la Selva

### **CAPÍTOL VI. Circulació en espais no motoritzats (àrea o carrer de vianants).**

**ARTICLE 16.** Circulació de cicles i VMP a espais no motoritzats (àrea o carrer de vianants).

Als espais no motoritzats els cicles i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màxim 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa amb especial atenció quan es circuli en el sentit contrari a l'habitual, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de cicles i VMP, i els conductors hauran de baixar del vehicle, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **CAPÍTOL VII. Circulació en espais reservats a vianants.**

**ARTICLE 17.** Circulació de cicles i VMP en espais reservats per als vianants.

1. Els cicles i VMP no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 10 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b) Amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

2. En aquests casos, les condicions de circulació dels cicles i VMP en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Mantindran una distància de separació mínima d'1 m respecte dels vianants.
- e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- g) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a cicles i VMP, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- h) Al circular per les zones verdes i places públiques hauran de:
  - Respectar la preferència del vianant.
  - Respectar el patrimoni natural i històric i el mobiliari urbà.
  - No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones reservades a la vegetació.
  - Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
- i) S'haurà de suspendre la circulació, i els conductors hauran de baixar del vehicle, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - Quan no resulti possible mantenir 1 m de distància respecte els vianants.
  - Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

### **CAPÍTOL VIII. Consideracions específiques per a cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica.**

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08  
CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat







## Ajuntament de Cassà de la Selva

### ARTICLE 18. Identificació i registre.

1. Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes de dos o més cicles o VMP, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor o algun altre número identificador únic del vehicle.

3. Es procurarà que el vehicle sigui en tot moment identificable, amb una numeració única per vehicle que permeti relacionar aquest amb el seu conductor.

### ARTICLE 19. Circulació de cicles i VMP d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan els vehicles provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

- No podran circular en grups superiors a:
  - 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 persona acreditada com assistent per la prestadora de l'activitat.
  - 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 persones acreditades com assistents per la prestadora de l'activitat.
- Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
- Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.
- Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors coneguin i respectin aquesta ordenança i les que siguin d'aplicació en el transcurs de l'activitat.

## TÍTOL TERCER INFRACCIONS I SANCIONS.

### CAPÍTOL I. Infraccions.

**ARTICLE 20.** Consideracions referents a les infraccions.

- Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.
- Al ser considerats vehicles, els cicles i VMP que fa referència aquesta Ordenança també han de complir les normatives estatals de referència, i l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques de Cassà de la Selva.
- En el cas que aquesta Ordenança entrés en conflicte amb l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques, prevaldrà la present Ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.
- En els casos d'infraccions comeses per menors de 18 anys, els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, respondran solidàriament de la infracció comesa pel menor.

### CAPÍTOL II. Sancions.

**ARTICLE 21.** Consideracions referents a les sancions.





## Ajuntament de Cassà de la Selva

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es sancionaran d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
2. Les sancions seran graduades, en atenció als següents criteris:
  - a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
  - b) La naturalesa dels perjudicis causats.
  - c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.
  - d) Criteri de proporcionalitat.
3. En el cas que aquesta Ordenança entrés en conflicte amb l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques, prevaldrà la present Ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.

### **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.** Difusió de la normativa.

Per tal de donar a conèixer la present Ordenança Municipal sobre la circulació de Cicles i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), i aconseguir el seu efectiu compliment, s'implantaràn mesures d'acompanyament per a la seva difusió i sensibilització d'aquesta a través dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament i altres medis que es considerin oportuns.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.** Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i en el Tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, i transcorreguts 15 dies hàbils, previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, des de la seva recepció per l'Administració de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, per haver-se dut a terme l'aprovació definitiva pel ple municipal, d'acord amb la tramitació de l'expedient amb el procediment previst a l'art. 178 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a les previsions contingudes a l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local.

La disposició relativa al registre contemplada en l'article 18 produirà efectes a partir de la seva implantació, que té com a límit 6 mesos arran de l'entrada en vigor de la present Ordenança.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA.** Règim transitori - Article 3, punt 1.

L'article 3 punt 1, sobre la velocitat de circulació genèrica a 30 km/h en calçada, en comptes de 50 km/h, entrarà en vigor 6 mesos després de la publicació al BOE de la modificació del Reglament General de Circulació aprovada al Real Decret 970/2020, de 10 de novembre.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL QUARTA.** Règim transitori - Article 12, punt 3.

L'article 12 punt 3, sobre la necessitat de circular en VMP amb un certificat de circulació, entrarà en vigor 24 mesos després de la publicació al BOE del Manual de Característiques dels VMP de la DGT, tal i com indica la modificació del Reglament General de Circulació aprovada al Real Decret 970/2020, de 10 de novembre.

**DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA** Adaptació de la normativa municipal. L'Ajuntament de Cassà de la Selva adequarà la normativa municipal a les previsions d'aquesta Ordenança, en un termini no superior a 6 mesos d'ençà l'entrada en vigor de l'Ordenança.

Mentrestant, en el cas que aquesta Ordenança entrés en conflicte amb l'Ordenança General de Circulació i Vies Públiques, prevaldrà la present Ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.

### **ANNEX PRIMER**

#### **Instrucció 16/V-124 del Ministerio del Interior – Direcció General de Tràfic.**

Rbla. Onze de Setembre, 107 17244 - Cassà de la Selva Tel: 972 46 00 05 Fax: 972 46 37 08  
CIF: P1704900-H Correu: ajuntament@cassa.cat



## Ajuntament de Cassà de la Selva

### Classificació dels VMP segons característiques físiques.

#### Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radí gir màx.	1 m	2 m	3,1 m	3,1 m	3,1 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	3,1 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

\*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos



#### ANNEX SEGON

#### Quadre resum de la normativa de l'Ordinança segons tipus de vehicle i espai de circulació.

	Normativa ordenança segons vehicle i espai de circulació		
	Cicles	VMP sense motor	VMP amb motor
Calçada	50 km/h (↑)	X	30 km/h (↑)
Zona 30	30 km/h (↑)	30 km/h (↑)	30 km/h (↑)
Carrer de convivència	20 km/h (↑↓)	20 km/h (↑↓)	20 km/h (↑↓)
Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants)	10 km/h (↑↓)	10 km/h (↑↓)	10 km/h (↑↓)
Espai reservat pel vianant (excepte carril bici en vorera)	X	X	X

#### NOTES:

(↑) Només permès sentit de circulació; (↑↓) Permès circular en ambdós sentits

Velocitat màxima general, cal respectar les senyals específiques de cada carrer i aminorar la velocitat en els casos establerts

**Ajuntament de  
Cassà de la Selva****Quadre resum de la normativa de l'Ordenança segons tipus de vehicle i tipus de via ciclista.**

	Normativa ordenança segons vehicle i tipus de via ciclista		
	Cicles	VMP sense motor	VMP amb motor
Vorera bici	10 km/h (↑)	10 km/h (↑)	10 km/h (↑)
Carril bici	30 km/h (↑)	30 km/h (↑)	30 km/h (↑)
Pista bici	30 km/h (↑↓)	30 km/h (↑↓)	30 km/h (↑↓)
Camí Verd	20 km/h (↑↓)	20 km/h (↑↓)	20 km/h (↑↓)

**NOTES:**

Només permès sentit de circulació; (↑↓) Permès circular en ambdós sentits

Velocitat màxima general, cal respectar les senyals específiques de cada espai i aminorar la velocitat en els casos establerts

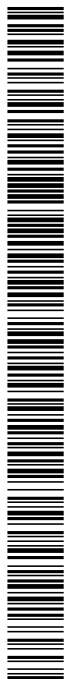
**ANNEX TERCER****Resum de la normativa referent al ús de casc de seguretat.**

Normativa respecte l'ús del casc de seguretat		
Cicles	VMP sense motor	VMP amb motor
No obligatori *	No obligatori *	No obligatori *

\* Obligatori per menors de 16 anys.

**Resum de la normativa referent a l'edat mínima per a conduir autònomament (sense necessitat d'acompanyament i vigilància per part del tutor).**

Normativa respecte l'edat mínima de conducció autònoma		
Cicles	VMP sense motor	VMP amb motor
10 anys	10 anys	16 anys



**Ajuntament de  
Cassà de la Selva****ANNEX QUART****Relació d'infraccions i sancions de la present Ordenança.**

NORM	ART	APART	OPC	DESCRIPCIO	IMPORT	TIPUS	PUNTS
OMC-VMP	7	3	-	Estacionar en una de les zones prohibides explicitament per l'ordenança	100	LL	-
OMC-VMP	7	5	-	Estacionar en una ubicació sense autorització de cycles i VMP quan aquests estiguin destinats a una activitat d'explotació econòmica	100	LL	-
OMC-VMP	10	1	A	Circular per la calçada o carrils bici situats a la calçada sent menor de l'edat corresponent segons el vehicle	100	LL	-
	11	1	-				
	12	1	-				
OMC-VMP	10	1	B	Circular en calçada amb un VMP sense motor	100	LL	-
OMC-VMP	13	4	-	Circular en paral·lel amb un altre vehicle dins de la trama urbana	60	LL	-
OMC-VMP	13	7	-	Circular en sentit contrari en una via ciclista	60	LL	-
OMC-VMP	14	4	-	Circular com a vianant en una via ciclista	60	LL	-
OMC-VMP	14	5	-	Aturar-se en una via ciclista i no deixar circular altres vehicles per aquesta	60	LL	-
OMC-VMP	14	5	-	No respectar la prioritat dels vianants	100	LL	-
	15	1	-				
	16	1	-				
	17	2	A				
OMC-VMP	15	4	-	No mantenir 1,5 m de seguretat respecte de les façanes	100	LL	-
	16	4	-				
	17	2	C				
OMC-VMP	14	6	A	No mantenir 1 m de seguretat respecte dels vianants	100	LL	-
	15	5	-				
	16	5	-				
	17	2	D				
OMC-VMP	18	1	-	No identificar ni registrar els vehicles que desenvolupin una	200	LL	-



**Ajuntament de  
Cassà de la Selva**

				activitat d'explotació econòmica tal i com estipula l'ordenança			
OMC-VMP	19	1	-	Circular en grups superiors als estipulats per l'ordenança en el marc d'una activitat d'explotació econòmica	200	LL	-
OMC-VMP	19	2	-	Realitzar una parada en un carril bici en el marc d'una activitat d'explotació econòmica en grup	200	LL	-



## Ajuntament de Cassà de la Selva

NOR M	A R T	A P A R T	O P C	DESCRIPCIO	IM PO RT	TI P U S	PU NT S
RGC (**)	3	1	5B	Conduir de forma negligent	200	G	-
RGC (**)	9	1	5A	Circular un VMP amb més d'un ocupant	100	L	-
RGC (**)	18	2	5A	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	200	G	-
RGC (**)	18	2	2B	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor	200	G	-
RGC (**)	20	1	5A	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire aspirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre en aire aspirat	500	M G	-
RGC (**)	20	1	5B	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire aspirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre en aire aspirat	500	M G	-
RGC (**)	21	1	5A	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica o de drogues	500	M G	-
RGC (**)	94	1B	5F	Realitzar una parada amb un vehicle motoritzat ocupant total o parcialment una via ciclista	200	G	-
RGC (**)	94	2A	5F	Realitzar un estacionament amb un vehicle motoritzat ocupant total o parcialment una via ciclista	200	G	-
RGC (**)	99	1	A	Circular sense les llums i elements reflectants estipulats segons el tipus de vehicle	200	G	-
RGC (**)	99	1	B	Circular amb les llums o elements reflectants deshabilitats o espatllats	200	G	-
RGC (**)	11 8	1	5A	Circular sense el casc de seguretat en les condicions que s'estipulen	200	G	-
RGC (**)	12 1	5	5A	Circular per espais reservats pel vianant amb cycle o VMP fora dels casos d'excepcionalitats desenvolupats a l'ordenança	200	G	-
RGV (***)	1	-	-	circular amb un VMP que no compleixi les característiques i limitacions tècniques necessàries per ser considerat un VMP segons la DGT	500	M G	-
LTS V (**** )	1	-	-	circular amb un VMP que hagi estat manipulat per alterar les seves característiques tècniques i que no compleixin les característiques i limitacions tècniques necessàries per ser considerat un vmp segons la dgt	500	M G	-

(\* ) OMC-VMP (Ordenança Municipal de Circulació – Vehicles de Mobilitat Personal)





## Ajuntament de Cassà de la Selva

(\*\*) RGC (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament de el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març).

(\*\*\*) RGV (Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles).

(\*\*\*\*) LTSV (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial).

A Cassà de la Selva, 12 de juliol de 2021.

Robert Mundet Anglada

L'Alcalde

Signat i datat digitalment,